

Enseigner « L'Asie orientale : une aire de puissance en expansion »
en classe terminale L – ES

A partir du dossier, le candidat doit :

Insérer cette séquence dans une programmation annuelle

Commenter la fiche de préparation de séquence réalisée par le professeur

Apprécier la pertinence d'une évaluation proposée par le professeur à ses élèves

Composition du dossier :

Document 1 : Textes officiels

- 1.1 Extraits du programme de géographie : classes terminales des séries générales L et ES
(B.O. Hors-série n°7 du 3 octobre 2002)
- 1.2 Extraits des documents d'accompagnement, CNDP, 2004

Document 2 : Fiche de préparation d'une leçon d'un professeur

Document 3 : Evaluation donnée par le professeur sur Singapour

- 3.1 Sujet d'une étude d'un ensemble documentaire
- 3.2 Extraits du manuel *L'espace mondial Géographie, Tes ES, L et S*, Magnard, 2004
(p. 207, 224, 225)
- 3.3 Copie d'un élève

Document 1 : Textes officiels

1.1. Extraits du programme de géographie : classes terminales des séries générales L et ES (B.O. Hors-série n°7 du 3 octobre 2002)

L'espace mondial

[...]

Dans une première partie, l'étude de l'espace mondialisé cherche à faire comprendre le monde d'aujourd'hui, marqué par le processus de mondialisation qui crée de nouvelles interdépendances [...]. Une deuxième partie vise à décrire les trois grandes aires de puissance dans le monde. Une aire de puissance peut-être définie comme un espace géographique constitué d'un ensemble d'Etats ou de régions qui, par son poids économique, par son rôle de centre d'impulsion de l'économie mondiale, éventuellement par son poids démographique, son influence politique, militaire ou culturelle occupe une place prépondérante dans l'organisation géographique du monde. Les trois grandes aires de puissance dans le monde sont analysées non seulement pour elles-mêmes, mais sous l'angle de leur place dans le monde. Les problématiques d'étude sont fonction des caractères spécifiques de chaque aire de puissance. Elles font place à des échelles d'analyse complémentaire : échelle globale de l'aire de puissance, échelle de l'Etat, échelle régionale. La troisième partie est l'occasion de montrer qu'une vaste part de l'espace mondial est située en marge des aires de puissance. [...]

I - Un espace mondialisé (10 h)

[...]

II - Les trois grandes aires de puissance dans le monde (22 h)

[...]

3 - L'Asie orientale

- Une aire de puissance en expansion
- La mégalopole japonaise

III - Des mondes en développement (18 h)

1.2. Extraits des documents d'accompagnement, CNDP, 2004

Une aire de puissance en expansion (4 ou 5 heures)

Cette aire, façade orientale de l'Eurasie [...] tient d'abord sa puissance de son poids démographique ; ce très ancien foyer de population, majoritairement chinoise, reste l'une des plus fortes concentrations humaines du monde incluant dans les limites du programme le Japon, la Corée du Sud, Taïwan, la Chine littorale et Singapour [...]. Certes, elle constitue une aire composite: diversité des territoires [...], diversité des systèmes politiques [...], différences de niveaux de développement (IDH, comparaison des activités économiques). Mais il existe un dénominateur commun à cette « mosaïque » qui justifie une approche globale : l'Asie orientale se caractérise par des taux de croissance économiques élevés [...]. Bien que ne disposant pas d'une véritable organisation économique intégrée, elle est animée par des courants d'échanges intra-régionaux en pleine expansion, hiérarchisés par la division du travail (investissements, produits manufacturés) et par des réseaux d'entreprises. Elle constitue ainsi une zone de développement maritimo-industriel, à la fois interdépendante et ouverte sur le monde (en particulier vers l'Europe et l'Amérique).

En cours de construction, l'aire d'Asie orientale s'articule autour de trois pôles majeurs. Le pôle japonais, seconde puissance économique mondiale, dont le système est aujourd'hui en question, continue de dominer la région sur les plans économique, financier et technologique. Par ses investissements et son aide au développement, il a généré une croissance et une intégration progressive de « nouveaux pays industriels » : la Corée du sud et Taïwan. Au sud, Singapour, première place boursière de l'Asie du Sud-est, est un nœud mondial du trafic maritime rivalisant avec Rotterdam. Au centre de cette aire, on assiste à la montée en puissance des régions littorales du « Pays du Milieu » dynamisées par le retour de Hong-Kong, par la politique d'intégration au marché mondial menée par Pékin et par la puissance des réseaux familiaux de la diaspora chinoise. [...] La Chine apparaît [...] comme un concurrent direct d'un Japon en plein doute politique et économique. L'aire de puissance de l'Asie orientale est bien en expansion sur le plan spatial. Il est donc difficile de lui assigner des limites strictes. Elle peut potentiellement s'élargir à des « pays émergents » de l'Asie du sud-est comme les Philippines, le Vietnam, l'Indonésie, la Malaisie ou la Thaïlande [...].

Document 2 : Fiche de préparation d'une leçon d'un professeur

GEOGRAPHIE TERMINALE ES

Fiche préparation leçon. *

①

Titre de la séquence : L'Asie orientale : Une aire de puissance en expansion

1 devoir maison note 17/09/05
1 DS 27/09/05

Problématique : 1) Quelles sont les caractéristiques?
2) Quelles sont les échelles de sa puissance?
Quelle est sa place dans le monde?

Notions Clefs : PUISSANCE = AIRE DE PUISSANCE
TERRITOIRE - ESPACE GEOGRAPHIQUE - FLUX -
MONDIALISATION - ACTEURS - DEVELOPPEMENT

Déroulement :	Objectifs :		Activités et supports documentaires :
	Notions	Méthodes, capacités (= rappels)	
<p>Introduction :</p> <ul style="list-style-type: none"> - quelles limites géo? - A quel(s) type(s) de pays la rattacher? 	<ul style="list-style-type: none"> - Pacifique: interface - expansion spatiale - des Nord et des Sud 	<ul style="list-style-type: none"> dégagez une problématique 	<ul style="list-style-type: none"> réflexion sur l'intitulé du chapitre avec 2 cartes de l'Aire orientale (physique: p. 206, rôles écon.: p. 213)
<p>1^{re} partie: Une aire composite: "mosaïque"</p> <ul style="list-style-type: none"> - diversité des territoires - diversité des systèmes politiques - avec des contentieux - des niveaux de développement 	<ul style="list-style-type: none"> - espace étalé - centre / périphérie - IDH - RNB - NPI - pays émergent - Triade 	<ul style="list-style-type: none"> ① mettre en relation 2 cartes ② mobiliser des notions pour mesurer des inégalités à relier avec ce qui a été vu en introduction (des Nord et des Sud) 	<ul style="list-style-type: none"> carte physique (p. 206) + carte géopolitique (p. 213) - appel à l'actualité: 29 janvier 2005: 1^{er} vols commerciaux directs Taipei / Pékin - tableaux chiffrés (IDH, répartition des actifs par secteur économique, RNB) à relier avec ce qui a été vu en introduction (des Nord et des Sud)
<p>2^e partie: Un poids démographique participant de la puissance</p> <ul style="list-style-type: none"> - un ancien foyer de population - une des + fortes concentrations humaines du monde 	<ul style="list-style-type: none"> - foyer de peuplement - anthropisation - densité - évolution démographique - malthusianisme - transition urbaine - métropolisation - mégapole - mégalopole 	<ul style="list-style-type: none"> ① mettre en relation des cartes d'un même phénomène à des dates différentes ② lire un paysage ③ connaître ≠ types de cartes (1); approche multiscalaire ④ mettre en relation des docs de nature ≠ 	<ul style="list-style-type: none"> - transparent: planisphères sur la population mondiale vers 200, 1750 - diapo: paysage de rizières étirées - cartes: répartition population mondiale (carte par points: p. 366-367; carte par anamorphose: p. 39) - carte des densités de population d'Asie orientale (p. 212) - tableaux chiffrés (tx de natalité et de mortalité; indice de fécondité; groupes d'âges: -15ans et 65ans et +) - Tableau avec tx d'urbanisation des Etats d'Asie orientale - carte des villes d'Asie orientale (p. 212)
<p>3^e partie: Une aire de puissance économique</p> <ul style="list-style-type: none"> - des taux de croissance écon. élevés - Mais des disparités (entre pays et dans le temps) - Une zone de développement maritime-industriel... ↳ même s'il n'y a pas véritable organisation écon. intégrée ↳ des courants d'échanges intra-régionaux (interdépendance) ↳ ... ouverte sur le monde 	<ul style="list-style-type: none"> - bulle spéculative - ASEAN - APEC - circuit intégré asiatique - maïtisation de l'économie 	<ul style="list-style-type: none"> ① lire un graphique ② sélectionner et classer des informations selon 1 critère précis ③ connaître ≠ types de cartes (2) 	<ul style="list-style-type: none"> - histogramme: tx de croissance annuelle du PIB (1960-1999) (p. 215) - carte des pôles écon. de l'Asie orientale (p. 213): me en vitro - carte projection azimutale polaire: flux d'exportations mondiales de marchandises (p. 22)

	<ul style="list-style-type: none"> - réseaux d'entreprises - division du travail - vol d'œis sauvages - planification - joint-ventures - sous-traitance - délocalisation - spécialisation verticale - production étagée - high tech 	<p>④ mettre en relation ≠ docs</p>	<p style="text-align: right;">②</p> <p>texte: "Un axe écon. majeur" (H. Ter- trais, Asie du Sud-Est: enjeu régional ou enjeu mondial?, Folio actuel, 2002, (p. 251)</p> <p>planophères: trafic maritime (p. 23), trafic aérien (p. 23), flux financiers (p. 21), flux commerciaux (p. 22), stocks des IDE (p. 29), flux des exportations de services (p. 60)</p>
<p>4° partie: Qui s'articule autour de 3 pôles majeurs</p> <p>- japonais: 2° puissance écon. du monde (centra / Triade)</p> <p>- les régions littorales de la Chine: sujet: Pour quoi peut-on parler d'une montée en puissance des régions lit- torales de la Chine?</p> <p>- Singapour sujet: Singapour: un pôle écono- mique majeur de l'Asie orientale</p>	<ul style="list-style-type: none"> - puissance d'Etat - mondialisation - ex Meiji - asiatisme - RINOI - VCHI - MITI - remontée des fi- lières - Keiretsu / conglomé- rat - Aigo Shosha - Toyotaisme - tectonopôle - extraversion de l'é- conomie - papy boom - crise HEISEI - freeters - diaspora - réseaux - ZES - OMC - écon. de marché socialiste - joint-venture - mondialisation - division du travail - sous-traitance - pays émergent / Sud / développement puissance - interface - monde mondial du trafic maritime - hub - conteneurs - intégration ré- gionale - technologies - frontière - Nord 	<p>① sélectionner et clas- ser des informations (lien valeur / écon)</p> <p>② analyser 1 publi- cité</p> <p>③ mettre en relation ≠ cartes</p> <p>④ étude d'unensem- ble documentaire</p> <p>⑤ étude d'un en- semble documentaire</p>	<p>article du Monde: B. PEDROLETTI, "Le Japon, nouvelle référence du conuen- mateur asiatique" (7. 2 décembre 2003) ⇒ 1 lecture japonaise mondialisée?</p> <p>encart publicitaire paru dans la presse française sur la TOYOTA PARIS</p> <p>carte par anamnèse: RNB dans le monde (p. 39)</p> <p>planophères: flux financiers (p. 21), flux commerciaux (p. 22), stocks des IDE (p. 29) (déjà vu)</p> <p>- travail avec les élèves: 1° partie l'analyser l'ensemble doc. en répon- dant aux questions</p> <p>- devoir à la maison, note: Ré- diges les réponses aux questions</p> <p>- correction du devoir</p> <p>- travail avec les élèves: élaboration du plan (2° partie de l'étu- de de l'ensemble doc.)</p> <p>- travail personnel à la maison, Mon note: 1° partie - analyser l'en- semble doc. en répondant aux questions</p> <p>- correction du travail en classe</p> <p>- DS (1H30): Elaborer le plan détaillé répondant au sujet: "Singapour: un pôle écon. majeur de l'Asie orientale" (2° partie de l'étude de l'ens. doc.): les élèves disposent des docs et des réponses con- cises de la 1° partie</p>
<p>Conclusion</p> <p>Acquis de géographie: sujet: l'Asie orientale: une aise de puissance en ex tension</p> <p>*Il s'agit de la première séquence du programme de géographie traitée par le professeur</p>		<p>- organiser 1 légende - distribuer des figu- res cartographiques</p>	<p>réaliser le croquis de géogra- phie</p>

Document 3.1. : Sujet d'une étude d'un ensemble documentaire

TES

ETUDE D'UN ENSEMBLE DOCUMENTAIRE

Sujet : Singapour : un pôle économique majeur de l'Asie orientale.

document 1 (doc.1 p.224) : La cité-Etat de Singapour : un territoire constamment remodelé.
document 2 (doc.2 p.224) : Aspects de la gestion autoritaire du territoire.
document 3a (doc. 3 p.225) : Le port de Singapour : de grands avantages, quelques limites.
document 3b (doc. p.207) : La cité-Etat de Singapour.
document 4 (doc.5 p.225) : Singapour joue la carte de l'intégration régionale.
document 5 (doc.6 p.225) : Du XIX° au XX° siècles : la permanence dans les relations.

Première partie : Analyser l'ensemble documentaire en répondant aux questions :

- 1) Pour quelles raisons la cité-Etat de Singapour s'est-elle orientée dans le trafic maritime ? (documents 3a, 5)
Quelle place le port de Singapour occupe-t-il dans l'espace de la cité-Etat, à l'échelle régionale, à l'échelle mondiale ?
- 2) Quelles autres activités rencontre-t-on dans la cité-Etat de Singapour ? (documents 1, 2, 3b)
- 3) Comment expliquer le « SIJORI » ? (document 4)

Deuxième partie : A l'aide des réponses aux questions, des informations contenues dans les documents et de vos connaissances, rédigez une réponse organisée au sujet : « Singapour : un pôle économique majeur de l'Asie orientale »

L'Asie orientale



**Document 3.2 : Extraits du manuel *L'espace mondial*
*Géographie Tes ES, L et S, Magnard, 2004 (p.207, 224-225)***

L'Asie orientale

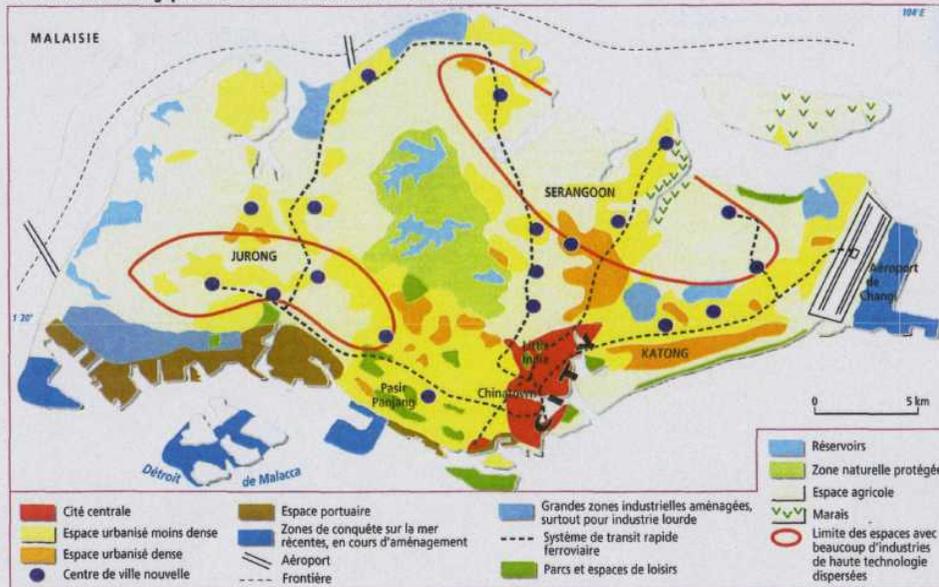
La cité-État de Singapour

Singapour est né de son port, aujourd'hui ultra-moderne, premier lieu de transit des conteneurs circulant sur les routes mondiales. La ville a vu croître un district d'affaires (CBD*) lui aussi parmi les plus actifs d'Asie, à la mesure du rôle financier et industriel de ce pôle majeur.

Singapour, le premier des grands « hubs » asiatiques

- Favorisé depuis le XIX^e siècle par une position exceptionnelle (sur une grande route maritime mondiale), le port de Singapour est maintenant le premier au monde avec Rotterdam. Mais la cité-État, née grâce à lui, est aussi un centre de productions industrielles moderne et une place financière majeure.
- Une « démocratie autoritaire » a pris en charge l'aménagement de l'île, gérant le manque de place et la co-existence d'une population majoritairement d'origine chinoise avec des minorités malaises et indiennes.

1. La cité-État de Singapour : un territoire constamment remodelé



2. Aspects de la gestion autoritaire de l'espace

Le site primitif est au centre de la côte Sud de l'île. Il a été profondément transformé par le foisonnement des grands immeubles de bureaux. Toutefois, on a récemment commencé à protéger les quartiers traditionnels comme Chinatown et Little India. L'urbanisation s'est d'abord faite le long de la côte Sud : quartiers résidentiels à l'Est, extension portuaire et industrie lourde à l'Ouest (Singapour est le troisième ensemble mondial pour le raffinage de pétrole).

Le désir de contrôler l'urbanisation s'est exprimé dans la planification des villes nouvelles, le long de deux axes Nord/Sud, qui laissent subsister une aire protégée au centre. Un réseau ferroviaire rapide a été mis en place, pour limiter l'usage de la voiture individuelle. Les industries de haute technicité sont largement dispersées dans et autour des villes nouvelles.

Sources diverses.

3. Le port de Singapour : de grands avantages, quelques limites

• La position

Singapour est un transit naturel, pratiquement inévitable, pour les bateaux assurant la liaison entre Asie et Europe, notamment vers les ports chinois, japonais, australiens. Quelques 400 routes maritimes passent par Singapour, liant la cité-État à plus de 700 ports dans 130 pays.

• Qualités naturelles

Le seul port en eau profonde de la zone. L'île comporte deux façades maritimes, à l'Est et à l'Ouest.

• Une position maintenue grâce à des investissements considérables

Les terminaux de conteneurs sont particulièrement modernes. On arrive à effectuer 243 déplacements de conteneurs en une heure, contre environ 150 dans bien des ports européens. Le matériel de manutention et l'informatisation de la gestion réduit le temps de séjour des navires et assure une grande flexibilité.

• De nouvelles ressources

La « Port of Singapore Authority » valorise son savoir-faire : vente de logiciels pour la gestion des piles de conteneurs, prise en charge de gestion de terminaux dans 9 pays, dont 4 en Europe.

• Mais...

Le détroit de Malacca est une aire de piraterie. Ses conséquences restent limitées, mais elle tend à se développer.

Hong Kong s'est aussi beaucoup modernisé. Les ports du détroit de Malacca comme port Kelang et les ports de la côte chinoise concurrencent Singapour.

Son trafic est aussi très sensible à la conjoncture mondiale.

Journal de la Marine Marchande - 16 novembre 2001.

5. Singapour joue la carte de l'intégration régionale

Les investissements singapouriens se sont développés dans les régions voisines. La première étape, dans les années 1980, est l'État de Johore en Malaisie. La seconde, à la fin des années 1990, est Batam, une île de l'archipel de Riau en Indonésie, accessible de Singapour en une demi-heure de bateau. Cette association de Singapour-Johore-Riau est à l'origine d'une coopération transfrontalière dénommée « triangle de croissance », le « SINGJORI » pour « Singapour-Johore-Riau ».

Les entreprises singapouriennes localisées à Singapour utilisent une main-d'œuvre très qualifiée travaillant dans des industries de pointe et de haute technologie. Elles délocalisent à Johore les industries nécessitant une main-d'œuvre semi-qualifiée, et vers Batam les activités à fort investissement-travail pour lesquels les bas salaires sont plus déterminants que le niveau de qualification.

N. Fau, *Nouvelles organisations régionales en Asie orientale* - 2003.



4. La restructuration du centre-ville entre CBD* et conservation du patrimoine traditionnel

6. Du XIX^e au XX^e siècles : la permanence dans les relations

L'entrée du port anglais (surgi des marais à partir de 1820) était complètement franche : les navires y mouillaient et en sortaient sans payer ni droits de douane ni impôts d'aucune sorte. La ville appartenait à tous : Chinois, Hindous, Malais et Arabes s'y installaient facilement. Le riz, le café, toutes les denrées des régions tropicales y trouvaient des navires en partance pour l'Europe.

Élisée Reclus, *Géographie Universelle*, Tome 8 - 1883.

Les armateurs, tirant pleinement profit des possibilités logistiques du conteneur, ont mis en place depuis le début des années 1990 une artère circumterrestre de circulation des marchandises qui permet de relier en continu les trois pôles économiques majeurs de la planète. Les États asiatiques, notamment le Japon, et les autres nouveaux pays industriels, ont joué un rôle majeur. Elle place cette région au centre de l'économie mondiale. Singapour est le premier des grands hubs de l'Asie.

Antoine Frémont, *Nouvelles organisations régionales en Asie* - 2003.

Questions

1. Localisez la cité-État de Singapour (Carte page 206). Quels sont les avantages liés à sa localisation (3, 6) ?
2. Comment s'est développé le port de Singapour ? Comment s'explique sa puissance (1, 3, 6 et photographie page 207) ?
3. Décrivez l'organisation de l'espace de Singapour (1, 2, 4). Quel en est le principal acteur ? Comment se développe la coopération transfrontalière (5) ?

T°Cs

Devoir de Geo
N°2

Excellent travail

18,5/20

Plan détaillé de la deuxième partie :

I) Raisons de la puissance portuaire de Singapour :

A) Spatiales :

- transit naturel Asie / Europe : "arête circumarctique" (dés)
- 400 routes maritimes
- deux façades maritimes : Est / Ouest = Interface
- extrémité de la péninsule Malaise

B) Naturelles :

- port en eau profonde : accès à tout type de bateaux
- passage stratégique : Détroit de Malacca

C) Historiques :

+ un extension spatiale du port
(valeur d'habilitation du voyage)

- port créé au XIX^e siècle par les Anglais
- port franc : plus de profits
- cosmopolitisme : - sciences - produits

II) Une économie qui se diversifie :

A) Industrie :

- grande zone industrielle Nord, sud-est du pays
- NPJA de la 1^{re} génération
- industrie lourde : raffinage de pétrole
- "vol d'oiseaux"

B) Services :

- tourisme de luxe : infrastructure : aéroport, transit ferroviaire
- service de biens au sud du pays

C) Tertiaire supérieur :

- haute technologie : Jurong / Sentosa/Bi
- biotechnologies, pharmaceutique
- CBD : centre de commandement
- place boursière / e-finance
- Pays du Nord

III) un pôle à deux échelles :

A) Régionale :

- liaison avec les ports de l'Australasie

- 1^{er} grand hub de l'Asie
- le SINGAPOUR : investissements en Malaisie et en Indonésie : NPJA 2^e génération
- sous-traitance / délocalisation : pays émergents : montage / assemblage
- intégration régionale entre pays du Nord et du Sud
- ⇒ Singapour : un poids dans le reste de l'Asie

B) Mondiale :

- 700 ports en liaison avec 130 pays
- 1^{er} port du monde
- 4th lieu de transit de conteneurs / 1^{er} grand hub
- Nord mondial du trafic maritime
- pôle d'excellence au niveau des services à forte valeur ajoutée